

GUIDE TECHNIQUE



2026



ARIS AMENBERT LEPETIT



RÉGION
NORMANDIE

Ville de Départ



Ville d'Arrivée

LIVAROT-PAYS D'AUGE
Terres de dynamisme



Yvelines
Le Département



LES PODIUMS DEPUIS 1934

1934 1. Louis Thiéard
2. **Alexandre Hamelin**
3. **Gosnet**

1935 1. Marcel Bat
2. **Marcel Brien**
3. E. Neuhard

1936 1. **Yvan Marie**
2. Léon Level
3. Roger Kalmès

1937 1. André Auville
2. **R. Lemarié**
3. R.-P. Corallini

1938 1. J.-Marie Goasmat
2. Raymond Louviot
3. R. Pieterarents

1939 1. Pierre Cloarec
2. Charles Berty
3. **R. Lemarié**

1941/1942 (Grd Prix de Camembert)
1. J. Goutorbe
2. **G. Godéré**
3. **M. Bocquet**

1943 (Grd Prix de Camembert)
1. Victor Cosson
2. Lucien Boda
3. C. Danguillaume

1944 (Grd Prix de Camembert)
1. Maurice De Muer
2. Joseph Tacca
3. Léon Level

1946 1. Paul Néri
2. Joseph Sofietti
3. Anthonin Roland

1947 1. Robert Dorgebray
2. Roger Chupin
3. René Barret

1948 1. Raoul Rémy
2. Lucien Teisseire
3. Jean Baldassari
(Aucun Normand
parmi les 9 arrivants)

1949 1. Jean Rey
2. J.-B. Delille
3. René Lauk

1950 1. Ange Le Strat
2. **C. Clérambosq**
3. Robert Dorgebray

1951 1. Jean Baldassari
2. **Roger Creton**
3. Robert Varnajo

1952 1. Robert Varnajo
2. Edouard Muller
3. Charles Coste

1953 1. Joseph Guéguen
2. Emile Guérinel
3. Gilbert Bauvin

1954 1. Gilbert Bauvin
2. S. Blusson
3. Joseph Guéguen

1955 1. Jean-Marie Cieleška
2. Fernand Picot
3. Henri Grémau

1956 1. René Fournier
2. Louison Bobet
3. Attilio Redolfi

1957 1. Joseph Groussard
2. René Fournier
3. Fr. Siguenza

1958 1. Nicolas Barone
2. Pierre Le Do
3. **Gérard Saint**

1959 1. Nicolas Barone
2. O. Meneghini
3. Jean Bourlès
4. **Gérard Saint**

1960 1. Joseph Groussard
2. Pierre Ruby
3. Camille Le Menn

1961 1. Jean-Claude Annaert
2. François Mahé
3. Fernand Delort

1962 1. Piet Rentmeester
2. Seamus Elliott (Irl)
3. **Marc Huïart**

1963 1. Jacques Simon
2. Seamus Elliott (Irl)
3. **Christian Hamelin**

1964 1. Arie Den Hartog (ND)
2. Rudi Altig (All)
3. Jan Janssen (ND)

1965 1. Pierre Everaert
2. Camille Le Menn
3. Lucien Aimar

1966 1. Désiré Letort
2. Jean Graczyk
3. W. De Jager (ND)

1967 1. Georges Chappe
2. R. Hagmann (CH)
3. Ch. Leduc

1968 1. Harry Steevens
2. Maurice Izier
3. Jean Dumont

1969 1. Raymond Riotte
2. Georges Chappe
3. Michel Périn

1970 1. Georges Chappe
2. Piet Rentmeester
3. Jaak Fritjers (ND)

1971 1. Gérard Moneyron
2. Jacques Bothereil
3. Jacques Cadiou

1972 1. José Catieau
2. Patrick Sercu (B)
3. Christian Raymond

1973 1. Régis Delépine
2. Alain Santy
3. André Mollet

1974 1. Alain Santy
2. Hennie Kuiper (ND)
3. Jacques Bothereil

1975 1. **Raymond Martin**
2. Joël Hauvieux
3. Bernard Thévenet

1976 1. Bernard Hinault
2. Jacques Esclassan
3. A. Gevers (ND)

1977 1. Hubert Linard
2. René Bittinger
3. P. Mauvilly

1978 1. Joop Zoetemelk
2. J. René Bernaudeau
3. Jacques Esclassan

1979 1. **Raymond Martin**
2. Hubert Linard
3. Bernard Vallet

1980 1. P.-R. Villemianne
2. M.I. Demeyre
3. J.L. Gauthier

1981 1. Guy Gallopin
2. Jean Chassang
3. J. Nevens (B)

1982 1. Christian Jourdan
2. Serge Beucherie
3. Marc Gomez

1983 1. Christian Jourdan
2. J.V. Meer (ND)
3. **Raymond Martin**

1984 1. Hubert Linard
2. Kim Andersen (Dan)
3. Bruno Cornillet

1985 1. Martial Gayant
2. **Vincent Barteau**
3. Christophe Lavainne

1986 1. Kim Andersen (Dan)
2. Laurent Fignon
3. **Thierry Marie**

1987 1. Mathieu Hermans
2. J.-René Bernaudeau
3. Jean-Claude Colotti
8. **Thierry Marie**

1988 1. Laurent Fignon
2. Bruno Cornillet
3. Jean-Claude Leclercq
37. **Thierry Marie**

1989 1. Andréas Kappes (All)
2. Samy Moreels (B)
3. Pascal Dubois
24. **Fr. Lemarchand**

1990 1. **Thierry Marie**
2. **Vincent Barteau**
3. J.V.D. Akker (ND)

1991 1. Brian Holm (Dan)
2. Olaf Lurvik (Su)
3. J. Blanco Villar (E)
13. **Th. Gouvenou**

1992 1. Patrice Esnault
2. Marc Sciandri (I)
3. Luc Leblanc
15. **Jean Claude Bagot**

1993 1. Oleg Kozlintine
2. Andy Hampsten (USA)
3. Laurent Bezault
11. **Thierry Gouvenou**

1994 1. Armand de L. Cuevas
2. Charly Mottet
3. Laurent Brochard
4. **Ch. Leroscouët**

1995 1. Andrei Tchmil (Rus)
2. Laurent Brochard
3. M. Van Haecke (B)
5. **Thierry Marie**

1996 1. Adriano Baffi (I)
2. Didier Rous
3. F. Colona
14. **Charles Guilbert**

1997 1. Mauro Gianetti (Ch)
2. Viatcheslav Ekimov
3. Pascal Hervé
9. **Thierry Gouvenou**

1998 1. Pascal Lino
2. Arnaud Prétot
3. Rodolfo Massi (I)

1999 1. Fabio Fontanelli (I)
2. Max Van Heerwijk
3. David Moncoutié

2000 1. Didier Rous
2. Lance Armstrong
3. Igor Florès (E)

2001 1. Laurent Brochard
2. David Millar (GB)
3. Scott Sunderland

2002 1. Marcus Lyngqvist
2. Ludovic Turpin
3. Sandy Casar

2003 1. Laurent Brochard
2. Carlos Torrent
3. Nicolas Vogondy

2004 1. Franck Bouyer
2. Thomas Lovkvist
3. Johan Coenen

2005 1. Laurent Brochard
2. Brett Lancaster
3. Sandy Casar

2006 1. **Anthony Geslin**
2. Cédric Coutouly
3. **Charles Guilbert**

2007 1. Sébastien Joly
2. Anthony Charteau
3. Benoist Vaugrenard

2008 1. Alexandro Valverde
2. Jérôme Pineau
3. Benoist Vaugrenard

2009 1. Jimmy Casper
2. Romain Feillu
3. Alexander Efimkin

2010 1. Sébastien Minard
2. Maxime Médérel
3. Laurent Mangel

2011 1. Sandy Casar
2. **Romain Hardy**
3. Julien Antomarchi

2012 1. Pierre-Luc Périchon
2. Cyril Bessy
3. Jean-Marc Bideau

2013 1. Pierrick Fedrigo
2. Sylvain Georges
3. Pierre Rolland

2014 1. Bryan Coquard
2. Samuel Dumoulin
3. Laurent Pichon

2015 1. Julien Loubet
2. Pierrick Frédrigo
3. Samuel Dumoulin

2016 1. Cyril Gautier
2. **Anthony Delaplace**
3. Romain Feillu

2017 1. Nacer Bouhanni
2. Samuel Dumoulin
3. Kévin Réza

2018 1. Lilian Calmejane
2. Valentin Madouas
3. Andrea Vendrame

2019 1. **Benoît Cosnefroy**
2. Pierre-Luc Périchon
3. Quentin Jauregui

2020 1. Dorian Godon
2. Maurits Lammertink
3. Nacer Bouhanni

2021 1. Dorian Godon
2. Pierre-Luc Périchon
3. Geoffrey Bouchard

2022 1. **Anthony Delaplace**
2. Valentin Ferron
3. Thibault Ferasse

2023 1. Valentin Ferron
2. Ewen Costiou
3. Fredrik Dversnes

2024 1. **Benoît Cosnefroy**
2. Clément Venturini
3. Alexandre Delettre

2025 1. Lander Loockx
2. Paul Seixas
3. Louis Barré

En gras,
les résultats
des meilleurs
Normands

Magnanville, entre ville et campagne



Magnanville rassemble tout ce que vous aurez envie d'expérimenter en termes de cadre de vie, de patrimoine et de dynamisme socio-culturel. Située aux portes de la Normandie et non loin de Paris, la commune bénéficie d'un cadre privilégié et particulièrement boisé, notamment grâce à la forêt départementale des Terriers, un poumon vert, de 23 hectares.

La ville a su préserver un centre bourg authentique, parfait équilibre entre patrimoine historique et modernité. On y trouve notamment un espace culturel, composé d'une salle de spectacle et d'un colombier, des bâtiments où s'élevaient autrefois une ferme, ses écuries et sa bergerie construites dans les années 1750. À quelques pas de l'hôtel de ville, une tourelle d'angle du 18^e siècle, reconnaissable grâce à ses fenêtres en ogive surplombe une mare naturelle qui était, à l'époque, destinée au bétail.

Si vous poursuivez votre chemin sur le grand mail piétons, vous découvrirez, implantée dans un écrin de verdure, la médiathèque « Le Grenier des Arts », véritable lieu de vie et de culture. Construite dans une ancienne maison bourgeoise, la bâtisse principale est encadrée d'immenses verrières. L'extérieur témoigne d'un riche patrimoine arboricole, dont le spécimen le plus remarquable, niché dans le jardin de lecture, est un mûrier-platane datant d'Henri IV.



Magnanville, c'est aussi le plaisir d'être ensemble lors de moments de partage et de convivialité organisés tout au long de l'année, avec les associations magnanvilloises comme premiers partenaires. L'émancipation par le sport et la culture, le lien social et la solidarité sont inscrits dans l'ADN de la commune. Le retour de la course cycliste Paris-Camembert à Magnanville depuis 2023, offre une nouvelle occasion de renouer avec un événement festif et populaire.



Laurent AUBRY

Président du C.O.P.C.

28, Place Pasteur
14140 LIVAROT PAYS-D'AUGE
Tél. : +33 (0)2 31 61 76 93
E-mail : copc61@orange.fr
site : paris-camembert.fr

GUIDE TECHNIQUE

Classique internationale professionnelle

Classe 1.1

Équipes de 7 coureurs :

World Teams / UCI Pro Teams / Continentales

5 coureurs minimum / Limité à 176 coureurs

SOMMAIRE

- 1** Principaux intervenants
Pour se rendre à l'arrivée
Membres du Comité d'Organisation Paris-Camembert
- 2-3** Règlement de l'épreuve Paris-Camembert
- 4** Itinéraire de la course
- 5-8** Carte géographique de l'itinéraire
- 9** Profil de la course
Profil des 10,5 derniers km
Schéma des 3 derniers km
- 10** Signature feuille d'émargement
- 11** Site de départ Ville de Magnanville
- 12** Site de l'arrivée Ville de Livarot-Pays d'Auge
- 13** Formation des véhicules de la course
- 14** Parc auto - Disposition des partenaires sportifs
- 15** Grille des prix U.C.I.
Points U.C.I.
- 16** Meilleur grimpeur
- 17** Le podium



Yvelines
Le Département



C.O.P.C.

Monsieur Laurent AUBRY, Président du C.O.P.C.
28, Place Pasteur - 14140 Livarot Pays-d'Auge
Tél. : 02 31 61 76 93 (bureau C.O.P.C.)
Portable : 07 67 40 75 99 - France 00.33
E-mail : copc61@orange.fr - site : paris-camembert.fr



VILLE DÉPART

VILLE DE MAGNANVILLE

Monsieur Michel Lebouc, Maire de Magnanville
Rue de la Ferme - 78200 Magnanville - Tél. : 01 30 92 87 27
contact@mairie-magnanville.fr



VILLE ARRIVÉE

VILLE DE LIVAROT PAYS-D'AUGE

Monsieur Frédérique LEGOUVERNEUR, Maire de Livarot-Pays d'Auge
Vanessa BONHOMME, Maire déléguée de Livarot-Pays d'Auge
Responsable du service technique de Livarot-Pays d'Auge
Tél. : 06 07 94 17 35



POUR SE RENDRE À LIVAROT

VOIE ROUTIÈRE

De PARIS : A13 - Sortie CHAUFFOUR - EVREUX
BERNAY - ORBEC - LIVAROT
De LISIEUX : D579
De CAEN : N13 - D 40 - SAINT-PIERRE-SUR-DIVES
D4 - LIVAROT - D 579
De ROUEN : A28 Sortie 15 direction ORBEC
De ALENÇON : A28 - Sortie 16 direction Gacé
direction Lisieux-Livarot

VOIE AÉRIENNE

AÉROPORTS

ROISSY - CHARLES DE GAULLE
Tél. : 01 48 62 22 80
ORLY - Tél. : 01 49 75 15 15
LE BOURGET - Tél. : 01 48 35 89 34
PARIS-BEAUVAIS - Tél. : 0892 68 20 66
www.aeroportbeauvais.com
CAEN CARPIQUET - Tél. : 02 31 71 20 10
DEAUVILLE - ST-GATIEN-DES-BOIS
Tél. : 02 31 65 65 65
Escale AIR FRANCE - Tél. : 02 31 64 04 56

VOIE FERROVIAIRE

S.N.C.F.

Gare de LISIEUX - Tél. : 02 31 48 56 55



BUREAU DU COMITÉ D'ORGANISATION PARIS-CAMEMBERT

Laurent AUBRY - 07.67.40.75.99
Président du C.O.P.C.

Jérémy FLORENT - 06.13.97.37.86
Vice-Président
Responsable Véhicules Officiels, Parc Auto
et Chauffeurs Officiels

Claude ONFROY - 06.95.53.73.34
Responsable Logistique Village, Espace Interview
et Podium Protocolaire

Jacky Huard - 07.80.06.26.53
Responsable Sécurité Course

Bruno OURSELIN - 06.85.34.14.86
Responsable Equipes

Benoît AUBERT - 06.08.69.45.86
Responsable Ville de Départ

Jonathan LE NOUAILLE - 06.71.53.92.26
Responsable Ligne d'Arrivée

Jacques LE NOUAILLE - 07.88.52.66.90
Responsable Technique

Gérard HELBERT - 06.33.14.61.40
Responsable Chauffeurs des Invités et recherche
partenariat

RÈGLEMENT DU PARIS-CAMEMBERT LEPETIT

Article 1 : ORGANISATION

Paris-Camembert (87^{ème} édition) est organisé par le COMITÉ D'ORGANISATION PARIS-CAMEMBERT sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale PARIS-CAMEMBERT a lieu le mardi 31 mars 2026.

Article 2 : TYPE DE L'ÉPREUVE (Barème page 18)

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories hommes élite et moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier U.C.I. Europe Tour. L'épreuve est classée en classe 1.1 conformément au règlement U.C.I. article 2.10.008. Elle attribue les points suivants : 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 aux 25 premiers pour le classement U.C.I. classe 1.1

Article 3 : PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement U.C.I. l'épreuve est ouverte aux équipes (World Teams, UCI Pro Teams, Continentales, Professionnelles cyclo-cross UCI et équipes nationales)

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement U.C.I. le nombre de coureurs par équipes est de minimum 5 coureurs et de maximum 7 coureurs.

Au moins 20 jours avant l'épreuve, l'équipe adressera à l'organisateur l'original et trois copies du bulletin d'engagement U.C.I. 72 heures avant l'heure du départ, l'équipe confirmera le nom des titulaires et des remplaçants.

Article 4 : PERMANENCE - départ

La permanence de départ se tient le mardi 31 mars 2026 de 9 h 00 à 10 h 00, espace Culturel La Ferme, Salle Le Colombier, rue de la Ferme, 78200 Magnanville.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 16 h 00 à 16 h 45, le lundi 30 mars, espace Culturel La Ferme, Salle Le Colombier, rue de la Ferme, 78200 Magnanville.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement U.C.I. en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 17 h 00 et aura lieu espace Culturel La Ferme, Salle Le Colombier, rue de la Ferme, 78200 Magnanville.

Au plus tard 15 minutes avant la réunion des directeurs sportifs, le directeur sportif ou son représentant devra confirmer au collège des commissaires l'identité des coureurs qui prendront le départ.

Réunion mardi 31 mars 2026, à 9 h commissaires U.C.I. officiels, chauffeurs dans la course, lieu espace Culturel La Ferme, Salle Le Colombier, rue de la Ferme, 78200 Magnanville.

PERMANENCE - arrivée

La permanence d'arrivée se tient, le mardi 31 mars 2026, rue de Lisieux au camion PORTIX.

Salle de presse site d'arrivée 28 place Pasteur (salle du Foyer des Anciens), 14140 Livarot-Pays-d'Auge.

Article 5 : OPÉRATION DE DÉPART

Les coureurs devront se présenter à la signature par équipe complète selon un horaire précis qui sera indiqué aux directeurs sportifs par l'organisation à la permanence. Le lieu de cette signature est parvis lycée Senghor. Chaque équipe sera présentée par Daniel MANGEAS speaker du PARIS-CAMEMBERT. Le rassemblement et l'alignement des coureurs est prévu à 10 h 30, avenue de l'Europe D928, 78200 Magnanville, représentée par deux demi arche.

Article 6 : RADIO TOUR

Les informations courses seront émises sur radio tour fréquence 157.5750.

Article 7 : ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par l'échappée. Le service est assuré par 3 véhicules et 1 moto de dépannage neutre.

Article 8 : SERVICE MÉDICAL

Une liste des hôpitaux sur l'itinéraire horaire a été établie avec n° de téléphone. Trois ambulances sont sur la course. Un médecin assure les soins du lundi 30 mars 2026 à la permanence au mardi 31 mars 2026, fin de course.

Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements U.C.I., tous les coureurs engagés, tous les suiveurs et personnel technique des groupes sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant intervenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile.

Conformément aux accords intervenus entre l'AIGCP et le CPA, les groupes sportifs devront veiller au respect de cette obligation d'assurance, l'organisateur étant exonéré de toute responsabilité à cet égard.

Article 9 : RAVITAILLEMENT

La zone de ravitaillement est prévue au km 40.50 à CORNEUIL, km 79 à la BARRE EN OUCHE (Eure), km 119 à NOTRE DAME DE COURSON (Calvados) et km 162.5 à CROUTTES (Orne).

Selon l'article 2.3.025 du règlement UCI, des zones de ravitaillement dans des montées, faux plats et sur routes larges sont prévues tous les 30 à 40 kms (sauf dans les 20 derniers kms) avec zone de déchets.

Article 10 : CLASSEMENT MEILLEUR GRIMPEUR (page 19)

Le classement est calculé sur les 7 passages des 4 monts suivant leurs catégories.

Le premier, deuxième et troisième de ce classement est évalué suivant les points acquis selon les catégories. Seul le premier reçoit le prix du meilleur grimpeur si le coureur franchit la ligne d'arrivée.

Selon l'article 2.3.037 du règlement UCI, en cas d'égalité au classement Meilleur Grimpeur, les coureurs seront départagés par le classement à l'arrivée.

Pour figurer au classement Meilleur Grimpeur, les coureurs doivent terminer l'épreuve dans son intégralité. Le vainqueur recevra un prix d'un montant de 500 €.

4 MONTS

2 passages - Livarot Pays d'Auge - Côte de l'Angleterre
passage à 10%

1^{er} 5
2^{ème} 3
3^{ème} 2

2 passages - Crouttes - Cavée de Crouttes
passage à 18%

1^{er} 10
2^{ème} 5
3^{ème} 3

1 passage - Les Champeaux - Mur des Champeaux
passage à 18%

Points
1^{er} 10
2^{ème} 5
3^{ème} 3

2 passages - Saint Germain de Montgommery - Butte des Fondits
passage à 15%

1^{er} 10
2^{ème} 5
3^{ème} 3

Article 11 : PRIX

Le classement de l'épreuve est doté de **14.520 €** de prix et réparti selon barème classe 1.1 EUROPE TOUR et détaillé au guide technique.

Article 12 : ANTIDOPAGE

Le règlement de l'U.C.I. relatif au contrôle antidopage s'applique intégralement à l'épreuve. En outre la législation antidopage Française s'applique également à l'épreuve.

Le contrôle médical sera effectué au terme de la course au camion PORTIX, ligne d'arrivée rue de Lisieux à Livarot-Pays d'Auge, camion antidopage positionné rue du 11 novembre. L'espace médical est prévu suivant le règlement U.C.I.

Article 13 : PROTOCOLE

Après l'arrivée de la course, les coureurs suivants auront l'obligation de se présenter au podium protocolaire, conformément à l'article 1.2.112 du règlement U.C.I. (Remise de gerbes, trophées, interviews...)

- Vainqueur de l'épreuve avec son directeur sportif.
- Deuxième de l'épreuve.
- Troisième de l'épreuve.
- Meilleur grimpeur de l'épreuve.

Ils se présenteront dans un délai maximum de quinze dix minutes après leur arrivée.

Article 14 : PÉNALITÉS

Les infractions au présent règlement sont sanctionnées par des peines prévues au barème des pénalités de l'U.C.I., seul applicable.

Article 15 : VÉHICULES OFFICIELS

Une voiture de dépannage par groupe sportif et trois véhicules neutre de dépannage avec une moto de dépannage neutre à disposition. Une moto régulatrice, trois ambulances et une moto infirmière. Une moto sera à disposition pour le juge à l'arrivée.

Article 16 : PASSAGE À NIVEAUX

1 passage à niveau désinfecté. ATTENTION aux rails : 30 km à Saint-André-de-l'Eure.

Article 17 : LOGISTIQUE ARRIVÉE

Dérivation rue Georges Leroy à 300m. de la ligne d'arrivée.

Seuls sont autorisés à franchir la ligne d'arrivée, les véhicules suivants :

- Voiture organisation.
- Voiture direction course.
- Voiture direction adjointe.
- Voitures et motos Commissaire
- Ambulance.
- Voiture balai.
- Voiture médecin.

Toutefois, tout véhicule intercalé (intentionnellement ou accidentellement), dans le dernier kilomètre avec un écart inférieur à 30 secondes devra obligatoirement emprunter la dérivation. Il est recommandé à tout véhicule d'éviter de franchir la ligne d'arrivée derrière un coureur arrivant en solitaire. Les véhicules qui précèdent la course accéléreront leur allure dans le dernier kilomètre, de manière à franchir la ligne d'arrivée ainsi que la zone des photographes au moins 15 secondes avant le premier coureur, en veillant à ne pas apparaître sur les images des caméras fixes. Les véhicules arrivant avant les coureurs de tête, et devant la voiture «ouverture de course» peuvent éventuellement, en fonction de leur mission, franchir la ligne d'arrivée (par exemple, moto photographe, moto TV).

Article 18 : INDEMNITÉS DE PARTICIPATION

Conformément aux articles 1.2.075 et 2.2.009 l'organisateur paiera à chaque équipe complète de 7 coureurs une indemnité de participation négociée de gré à gré avec chaque équipe. Pour les équipes UCI PRO TEAMS et CONTINENTALES PROFESSIONNELLES, l'indemnité ne pourra être inférieure à celle établie par l'U.C.I. en collaboration avec l'A.I.O.C.C. et l'A.I.G.C.P. Cette indemnité sera versée au plus tard à l'issue de la réunion des directeurs sportifs. Paiement sur présentation de facture au nombre de coureurs au départ.

Pour raison de sécurité, tout coureur à 15 minutes du peleton doit remettre son dossard à la voiture balai.

Article 19 : RÈGLEMENT OBLIGATOIRE

Le fait d'être engagé implique que chaque coureur a pris connaissance de ce règlement particulier et qu'il en accepte tous les articles. Les points non évoqués dans le présent règlement seront traités conformément aux règlements généraux de l'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE et de la FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME.

Le contrôle sportif de la course est placé sous l'autorité du Président du JURY des Commissaires désignés en application des règlements de l'U.C.I.

Article 20 : ZONE DE DÉCHETS

4 zones de déchets tous les 40 kms, dont une zone juste avant et juste après le ravitaillement.

Article 21 : NATURA 2000

ZONES NATURA 2000

La zone de ravitaillement est sécurisée et les zones de déchets sont respectées et nettoyées. La course passe en zone Natura 2000, dans les départements de l'Eure et du Calvados. Le dossier a été effectué comme il se doit. Pour le reste de l'itinéraire qui n'est pas Natura 2000 tout est fait pour que nos engagements soit de bonnes pratiques. «Zone propre».

PARIS-CAMEMBERT veut contribuer à la biodiversité et l'écosystème par son respect de la nature tout le long de son itinéraire.

Article 22 :

Responsable sécurité course M. Jacky Huard dans le véhicule tête de course pour parer à tout imprévu sur l'itinéraire et sécuriser la course et les coureurs lors des passages à risque



Yvelines
Le Département



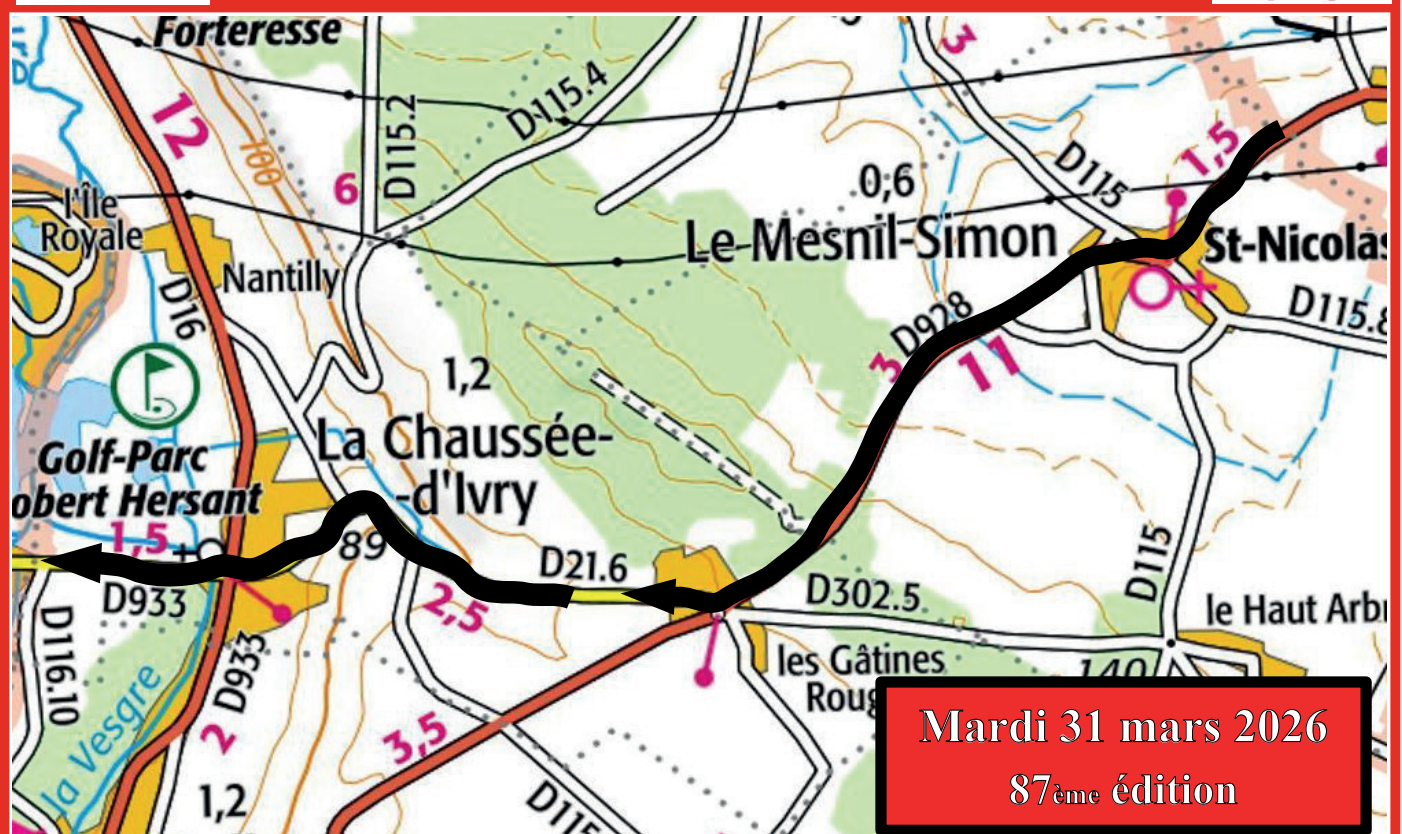
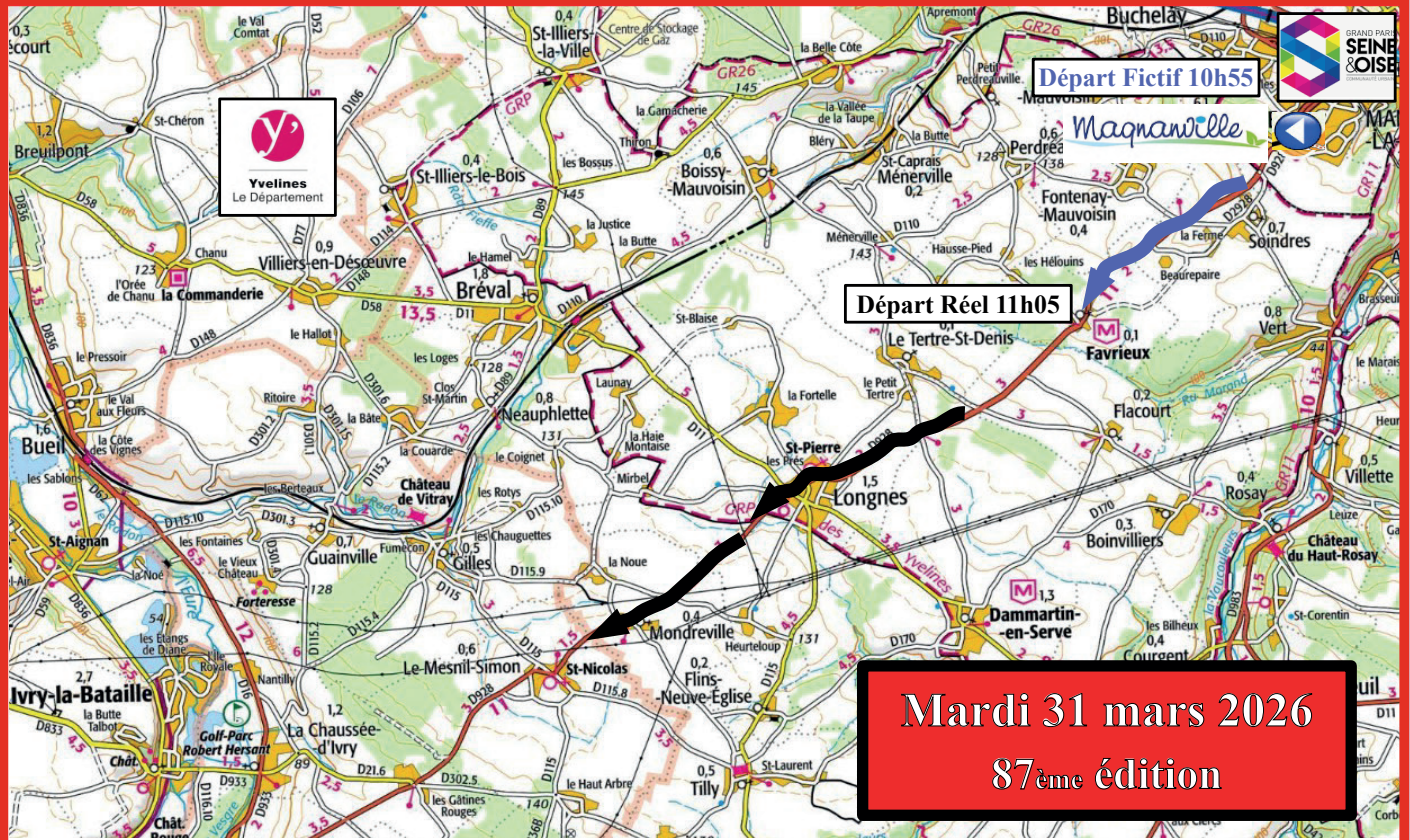
COURSE CYCLISTE PARIS-CAMEMBERT-LEPETIT

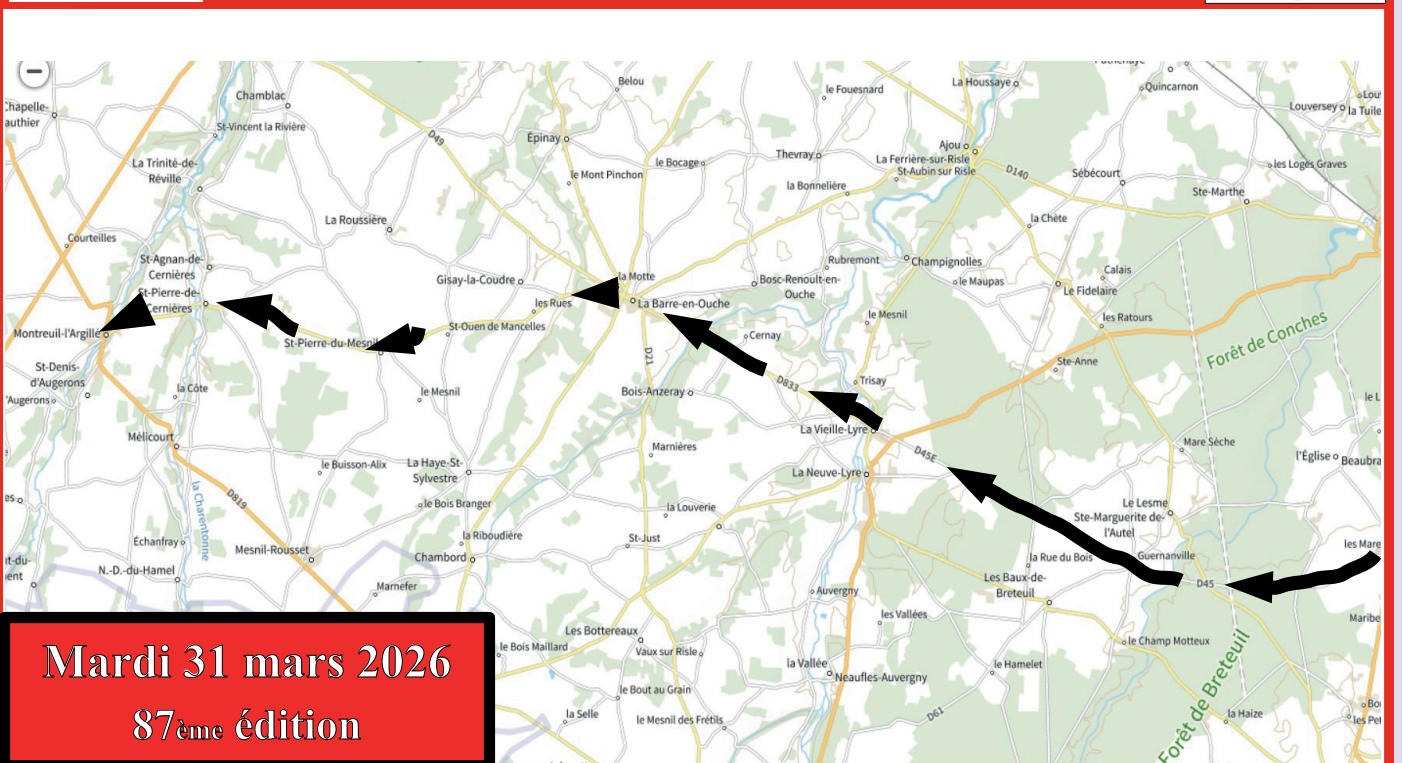
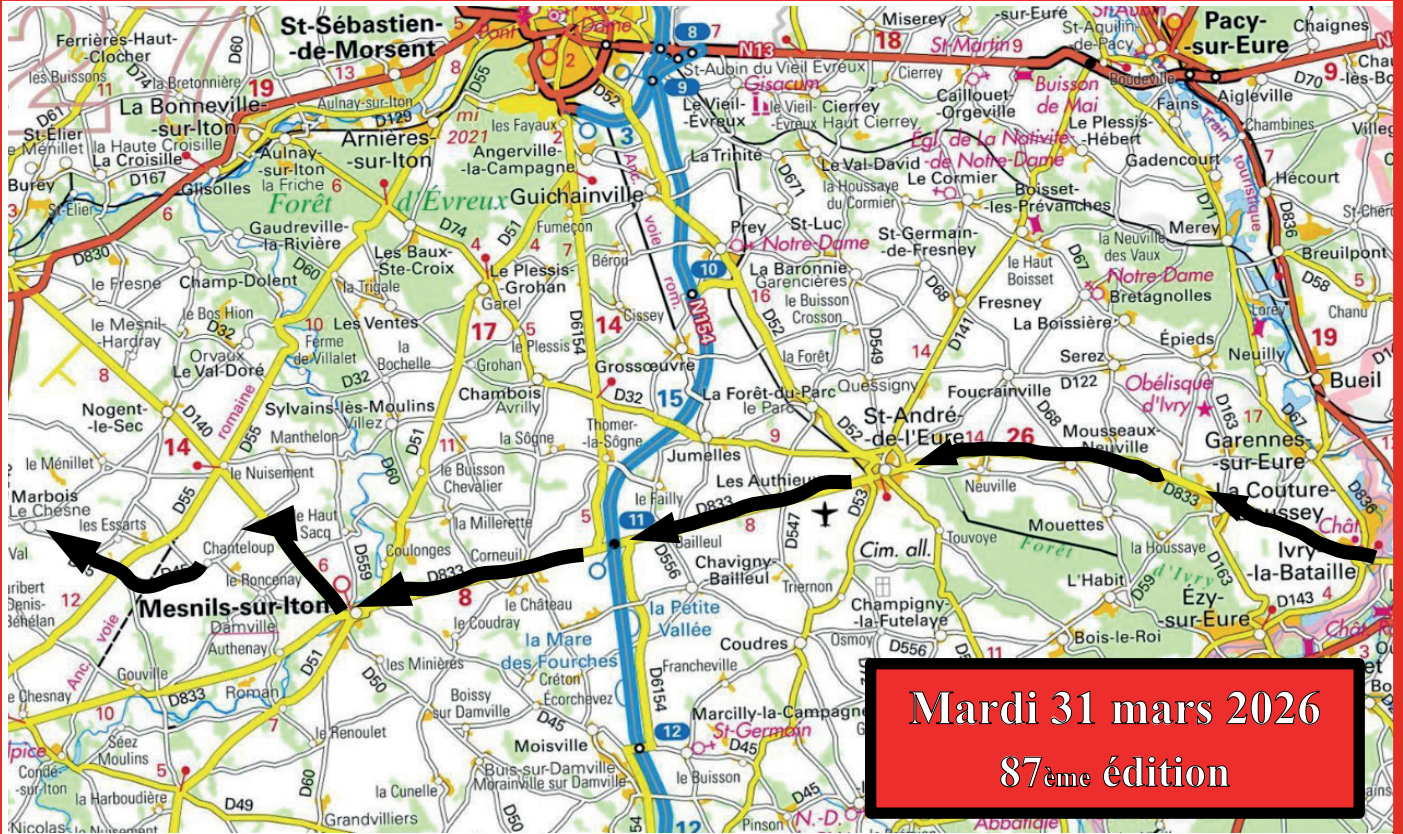
Mardi 31 MARS 2026

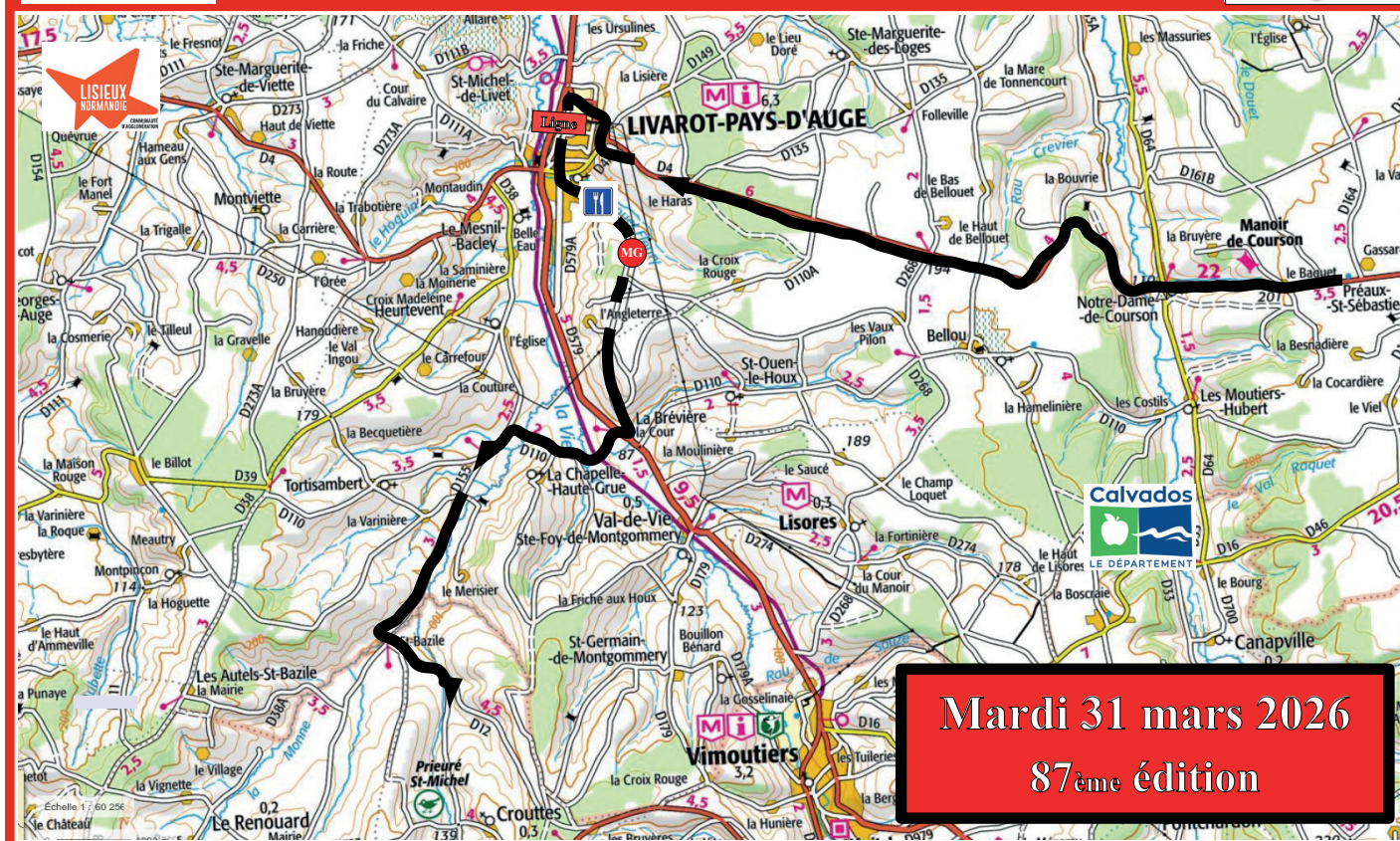
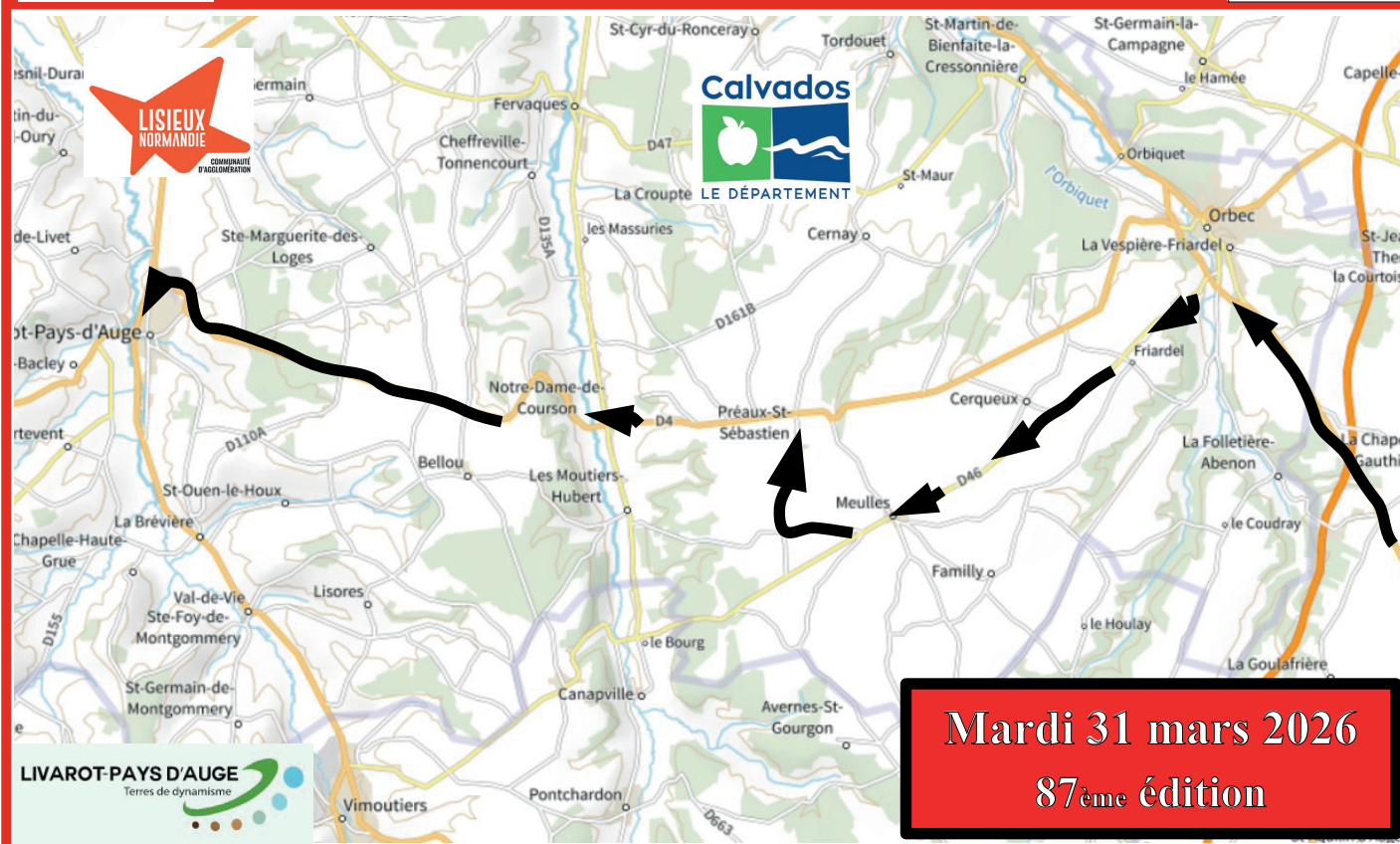
de MAGNANVILLE à LIVAROT-PAYS D'AUGE

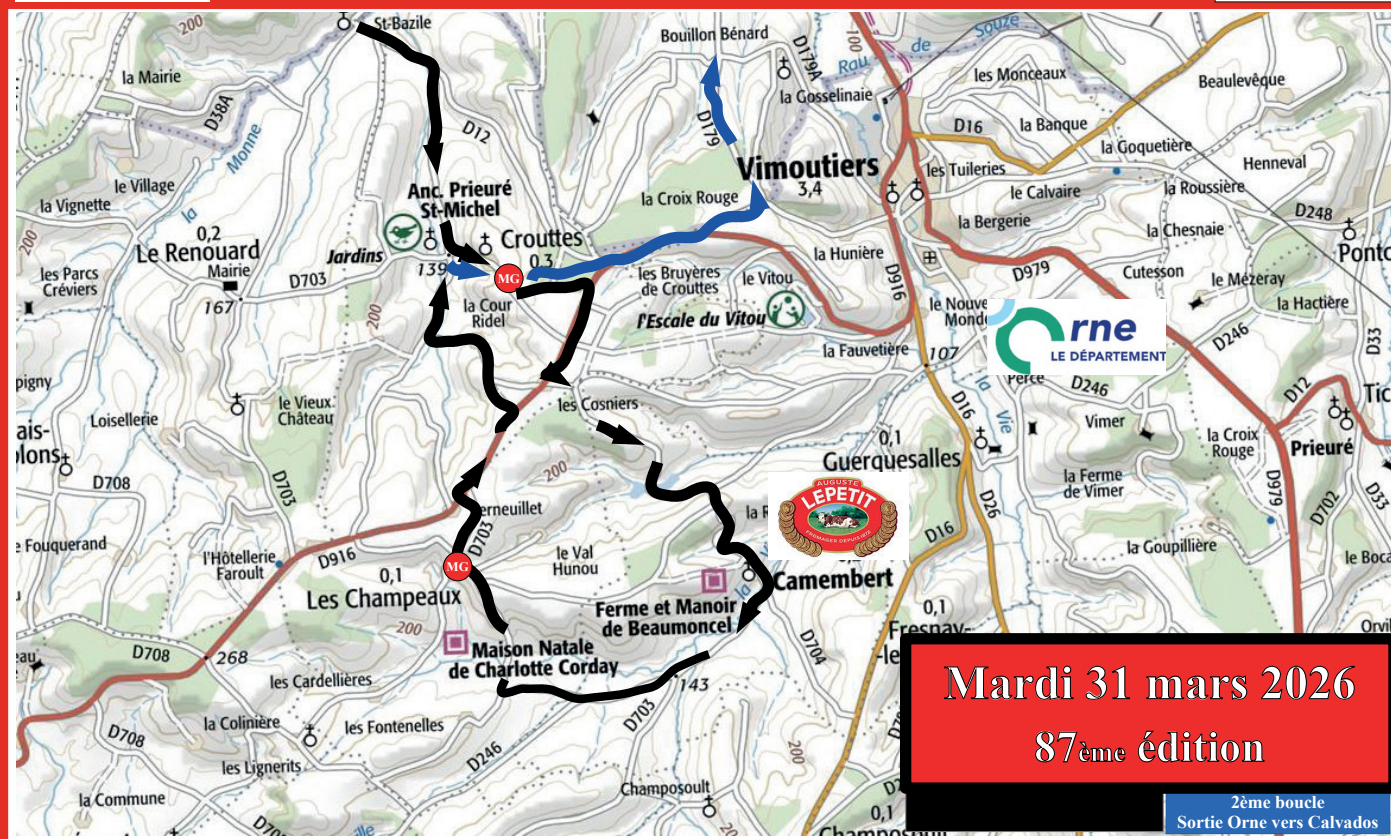
Kilomètres		Itinéraire		ROUTES		Moyennes horaires		
parcourus	restants					45km/H	42km/H	40km/H
0	0							
0	198	MAGNANVILLE		YVELINES (78)		10H55	10H55	10H55
0	198	FAVRIEUX		Départ fictif: D928		11.05	11.05	11.05
4,25	193,75	Longnes		Départ Réel D928		11.10	11.10	11.11
8,00	190,00	Mondreville				11.15	11.16	11.17
8,75	189,25					11.15	11.16	11.17
9,25	188,75	EURE ET LOIR (28)		D928		11.17	11.17	11.18
12,50	185,50	Le Mesnil-Simon		D928 à Drt D21.6		11.21	11.22	11.23
14,75	183,25	Les Gâtines Rouges		D933		11.23	11.25	11.26
15,75	185,25	La Chaussée-d'Ivry				11.15	11.16	11.17
15,75	182,25	EURE (27)		D833		11.26	11.27	11.29
20,50	177,75	Ivry-la-Bataille		D833		11.31	11.33	11.35
30,00	168,00	La Couture-Boussey		D833		11.45	11.47	11.50
33,25	164,75	Saint André-de-l'Eure		D833		11.49	11.52	11.54
40,50	157,50	Les Authieux		D833		11.58	12.02	12.05
45,00	153,00	Corneuil		D833 à Drt D140 à Ghe D45		12.05	12.09	12.12
50,00	148,00	Le Mesnil-sur-Iton		D45		12.11	12.16	12.20
58,00	140,00	Chanteloup		D45		12.22	12.27	12.32
64,50	133,50	Marbois		D45 - D45E - D833		12.30	12.37	12.42
69,50	128,50	Guernanville		D833 - D49 à Ghe D35		12.38	12.45	12.50
79,00	119,00	La Veille-Lyre		D35		12.50	12.57	13.03
86,25	111,75	La Barre-en-Ouche		D35 - D819		12.59	13.07	13.14
91,25	106,75	Saint-Pierre-du-Mesnil		D519		13.06	13.15	13.21
93,25	104,75	Saint Pierre-de-Cernières		D519		13.08	13.17	13.24
102,25	95,75	Montreuil-l'Argillé		D519		13.21	13.30	13.38
103,75	94,25	CALVADOS (14)		D519		13.23	13.33	13.41
105,00	93,00	Orbec		D519 à Ghe D46		13.25	13.35	13.42
106,75	91,25	carrefour à Ghe (côte de la Madeleine)		D46 à Drt D161 à Ghe D4		13.27	13.37	13.44
111,75	86,25	Friardel		D4 - D149 - D579A		13.34	13.45	13.53
114,50	83,50	Meulles		D579A à Ghe C5		13.38	13.49	13.57
119,00	79,00	Préau-Saint-Sébastien		C5		13.43	13.55	14.03
130,00	68,00	Notre Dame-de-Courson		D110a à Drt D579 à Ghe D110 à Ghe D155		13.58	14.10	14.20
131,65	66,35	LIVAROT-PAYS-d'AUGE 1ère boucle		D155		13.59	14.12	14.21
132,30	65,70	1er Passage sur la ligne d'arrivée en sens inverse pour 48km		D12 à Drt C1 à Ghe D703		14.01	14.13	14.23
134,00	64,00	Avenue de Neuville		D703 à Drt D916 à Ghe C2 à Drt D246 à Drt D703		14.03	14.16	14.26
136,50	61,50	Côte de L'Angletterre		D916 à Ghe C2 à Drt D246 à Drt D703		14.06	14.19	14.29
138,75	59,25	La Brévière- carrefours		D703 à Drt D916 à Ghe C1 à Drt D703		14.09	14.22	14.32
141,50	56,50	Les Aulnaies carrefour		D703 à Ghe D916 à Ghe C3		14.13	14.26	14.36
142,25	55,75	Les Autels Saint Bazile		D179		14.14	14.28	14.38
142,75	55,25	ORNE (61)		D179		14.15	14.29	14.40
144,75	53,25	carrefour		D12 à Drt C1 à Ghe D703		14.17	14.30	14.41
145,50	52,50	Crottes		D703 à Drt D916 à Ghe C2 à Drt D246 à Drt D703		14.18	14.32	14.42
146,50	51,50	Côte de la Cavée		D916 à Ghe C2 à Drt D246 à Drt D703		14.20	14.34	14.44
147,75	50,25	Carrefour à Drt		D916 à Ghe C2 à Drt D246 à Drt D703		14.22	14.36	14.47
152,00	46,00	Carrefour à Ghe Route de Camembert		D916 à Ghe C2 à Drt D246 à Drt D703		14.27	14.42	14.53
154,75	43,25	CAMEMBERT		D916 à Ghe C2 à Drt D246 à Drt D703		14.30	14.44	14.56
157,00	41,00	Carrefour à Drt route des Bordeaux		D916 à Ghe C2 à Drt D246 à Drt D703		14.33	14.48	15.00
158,00	40,00	Côte des Champeaux		D916 à Ghe C2 à Drt D246 à Drt D703		14.35	14.50	15.02
161,50	36,50	Carrefours		D916 à Ghe C2 à Drt D246 à Drt D703		14.39	14.55	15.06
162,25	35,75	Crottes		D916 à Ghe C2 à Drt D246 à Drt D703		14.41	14.56	15.08
163,25	34,75	Côte de la Cavée (2ème passage)		D916 à Ghe C2 à Drt D246 à Drt D703		14.42	14.57	15.09
164,75	33,25	Carrefour 2ème passage à Ghe		D916 à Ghe C2 à Drt D246 à Drt D703		14.45	15.00	15.12
166,00	32,00	Carrefour à Ghe		D916 à Ghe C2 à Drt D246 à Drt D703		14.49	15.05	15.17
167,25	30,75	CALVADOS (14)		D179		14.50	15.06	15.18
169,00	29,00	Saint-Germain de Montgommery		D179		14.51	15.07	15.19
170,25	27,75	Eglise sainte Foy		D179		14.54	15.10	15.23
171,50	26,50	Butte des Fondits		D179		14.58	15.15	15.27
174,25	23,75	Aire de la Vie		D179		14.58	15.15	15.27
175,00	23,00	Carrefour		D179		15.01	15.17	15.30
176,75	21,25	Carrefour		D179		15.01	15.17	15.30
178,25	19,75	LIVAROT-PAYS-d'AUGE entrée		D179		15.03	15.19	15.32
179,25	18,75	Bd Gustave Timmerman		D179		15.03	15.20	15.33
179,75	18,50	Rue Racine Av-de Neuville		D179		15.05	15.22	15.35
182,00	16,00	Côte de L'Angletterre		D179		15.07	15.25	15.38
183,50	14,50	La Brévière- 2ème passage à Ghe D579		D179		15.06	15.23	15.36
185,75	12,25	Sainte Foy de Montgommery		D179		15.13	15.30	15.44
187,25	10,75	Eglise sainte Foy		D179		15.15	15.32	15.47
187,50	10,50	Butte des Fondits		D179		15.15	15.32	15.48
189,00	9,00	Carrefour		D179		15.17	15.35	15.48
190,00	8,00	Aire de la Vie		D179		15.18	15.36	15.50
193,00	5,00	Carrefour		D179		15.22	15.40	15.54
193,75	4,25	Carrefour		D179		15.24	15.41	15.56
195,50	2,50	Carrefour		D179		15.26	15.44	15.59
197,00	1,00	LIVAROT-PAYS-d'AUGE entrée		D179		15.27	15.46	16.00
198,00	0,00	LIVAROT-PAYS-d'AUGE ARRIVEE Rue de Lisieux		D179		15.29	15.47	16.02

Pour figurer au classement, le délais est celui prévu dans le règlement de l'UCI pour les épreuves d'une journée, soit le temps du vainqueur augmenté de 8%



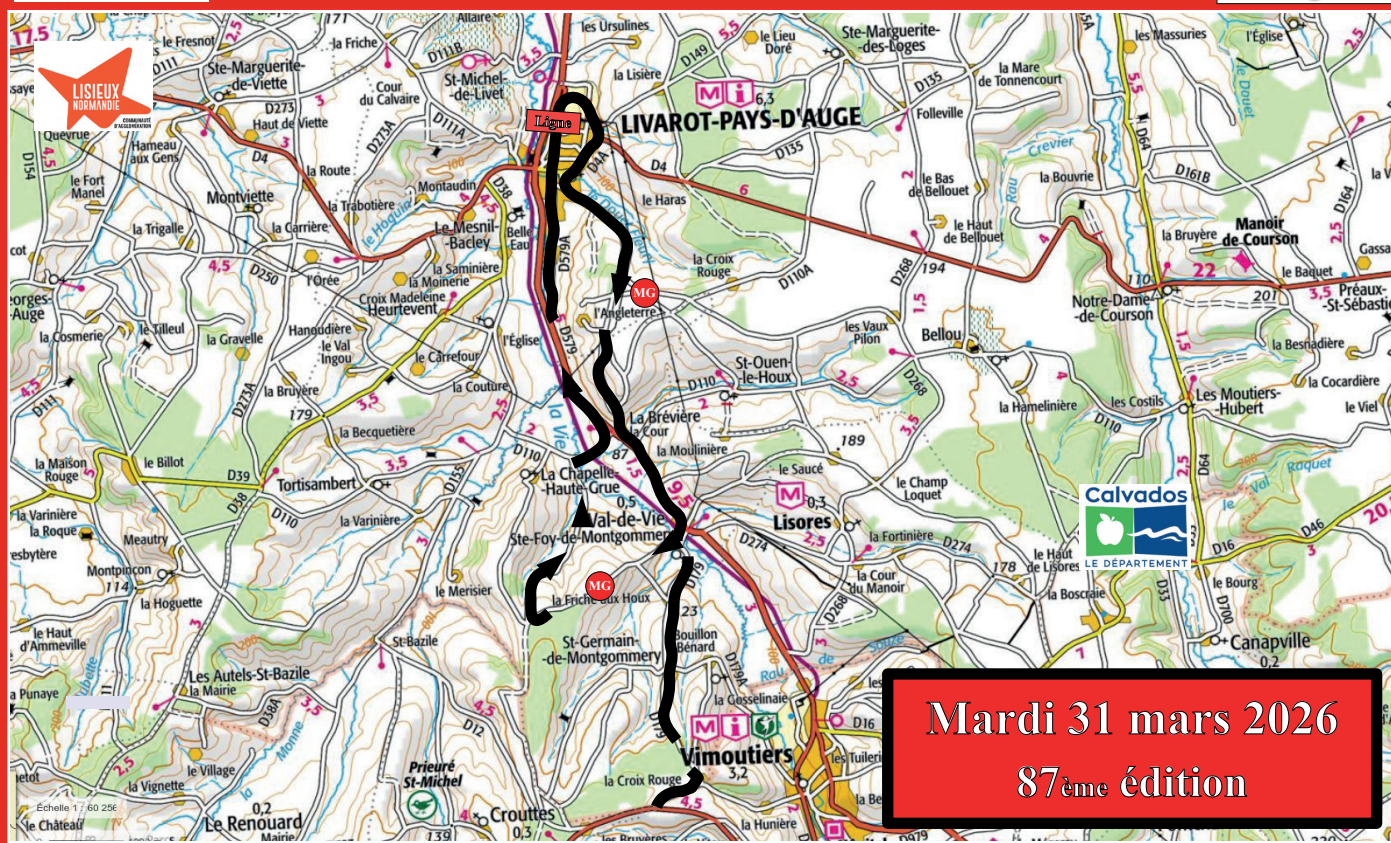






Mardi 31 mars 2026
87^{ème} édition

2ème boucle
Sortie Orne vers Calvados



Mardi 31 mars 2026
87^{ème} édition

PROFIL DE LA COURSE

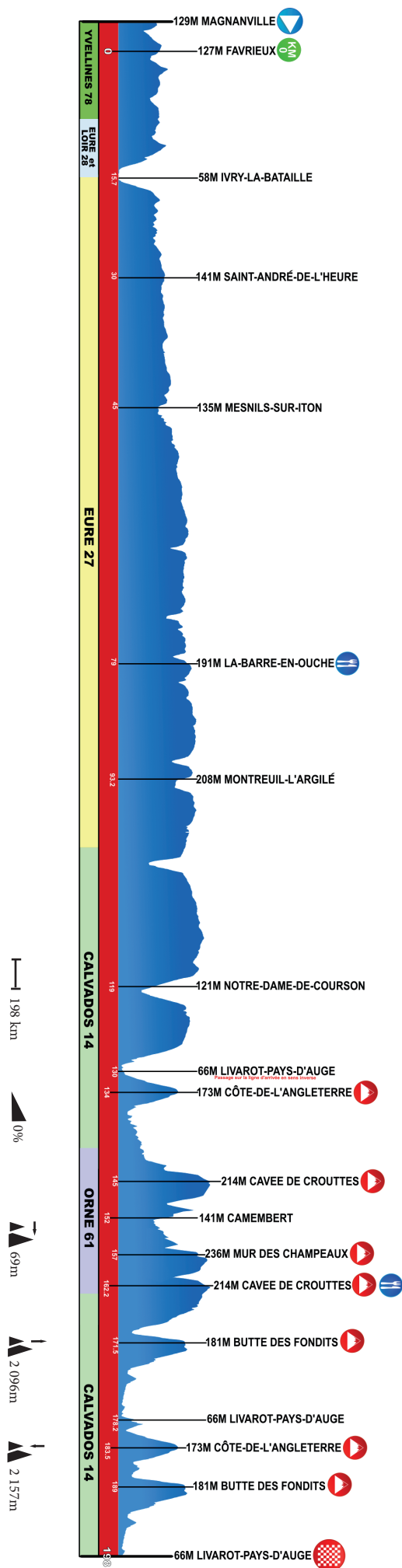
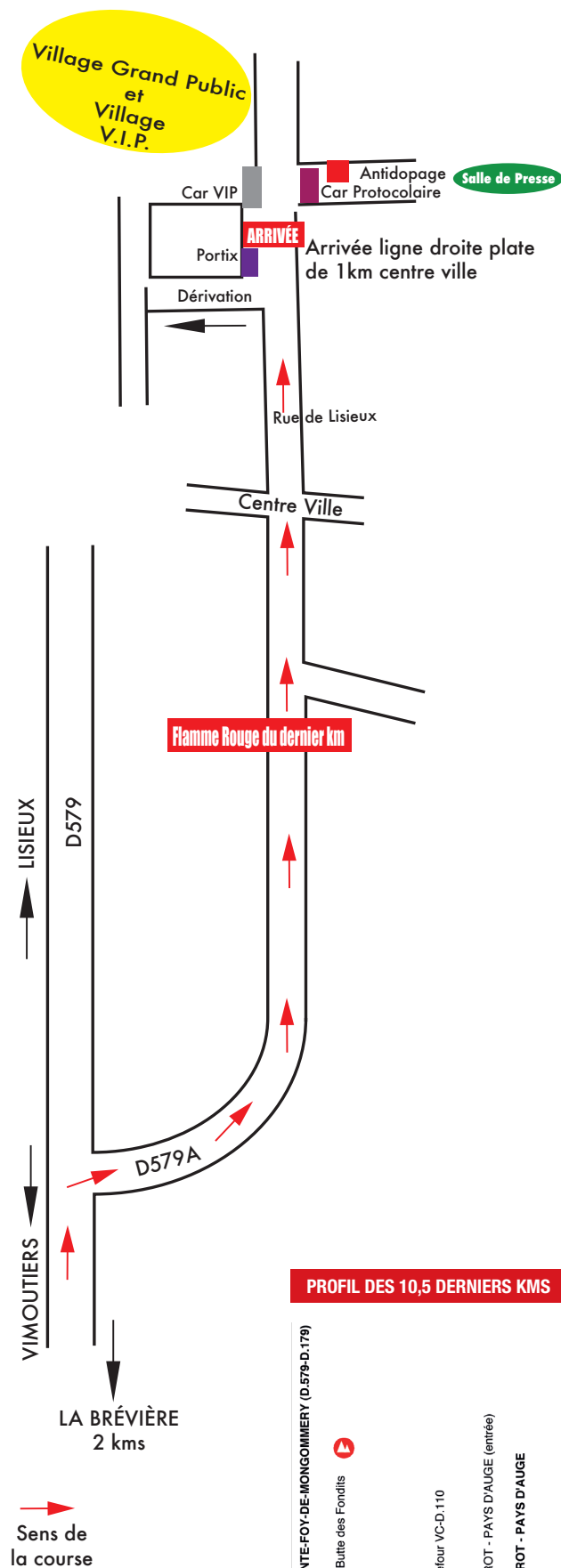


SCHÉMA DES 3 DERNIERS KMS



PROFIL DES 10,5 DERNIERS KMS



DÉPART 87^{ème} PARIS-CAMEMBERT LEPETIT

Selon tirage au sort de la permanence du lundi 30 mars 2026.

Signature de la feuille d'émargement des équipes complètes.

Équipe N°	Heure de passage	Équipe N°	Heure de passage	Équipe N°	Heure de passage	Équipe N°	Heure de passage
20 -	9h00	15 -	9h15	10 -	9h30	5 -	9h45
19 -	9h03	14 -	9h18	9 -	9h33	4 -	9h48
18 -	9h06	13 -	9h21	8 -	9h36	3 -	9h51
17 -	9h09	12 -	9h24	7 -	9h39	2 -	9h54
16 -	9h12	11 -	9h27	6 -	9h42	1 -	9h57



Podium Départ
Magnanville



M. Michel LÉBOUC, Maire de Magnanville
Conseiller communautaire délégué
de la Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise
1^{er} vice-président du CA du SDIS78

À Magnanville, nous croyons beaucoup aux valeurs qu'enseigne le sport : l'esprit d'équipe, l'égalité, la persévérance et le respect... Nous avons à cœur de favoriser l'ensemble des pratiques, de promouvoir l'inclusion et aussi de permettre au public d'assister au spectacle qu'offrent les compétitions sportives. Nous avons plus que jamais besoin de ces moments de partage et de convivialité.

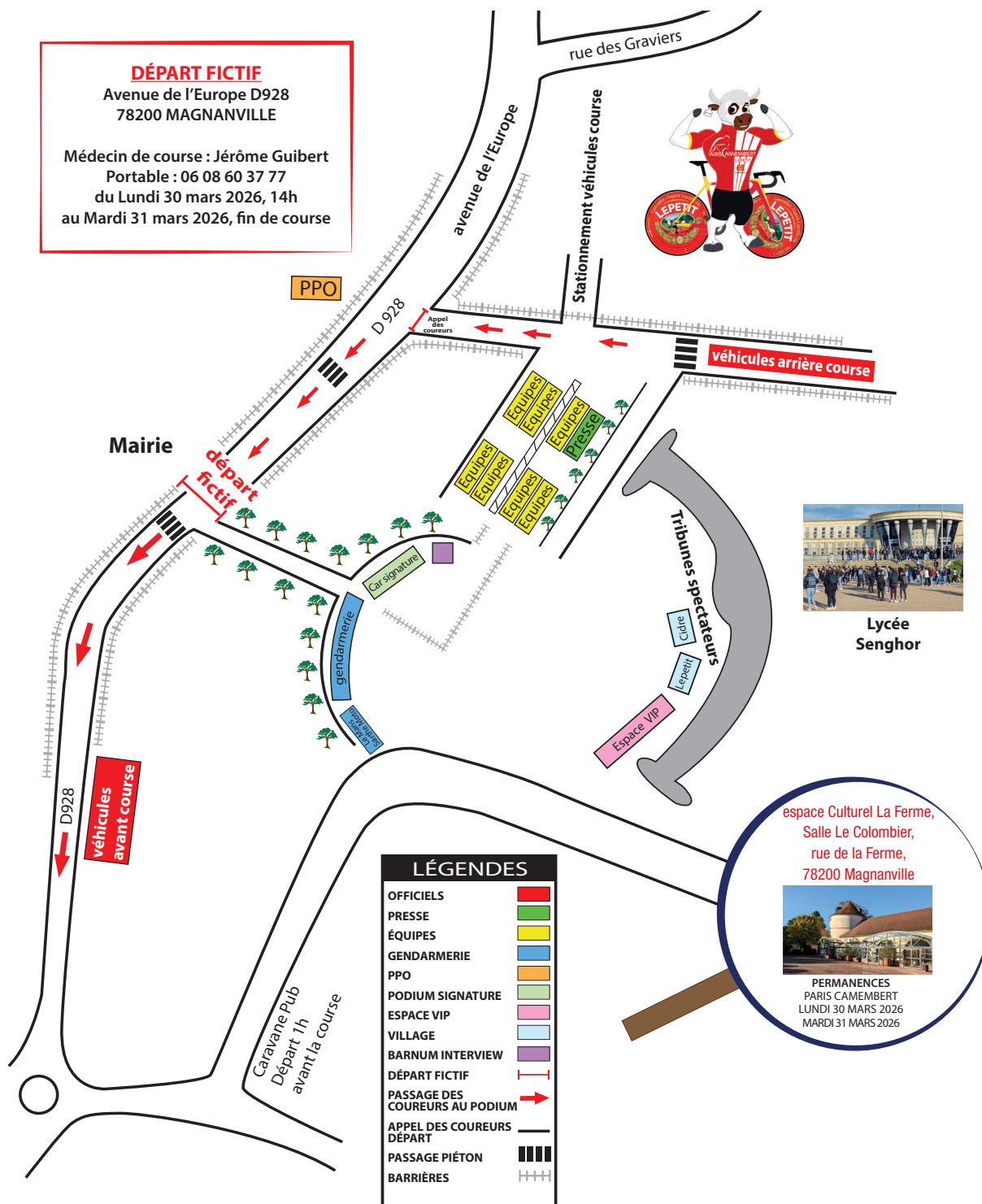
Le vélo a une âme populaire et la course Paris-Camembert est une véritable institution qui a marqué de son empreinte le territoire du Mantois et particulièrement Magnanville où était traditionnellement donné le départ de la course, pendant une vingtaine d'années, jusqu'en 2014. Le retour aux sources de la petite reine, à Magnanville, en 2023, a été accompagné par la présence d'un public nombreux et enthousiaste.

Je remercie l'ensemble de nos partenaires grâce à qui nous pourrions continuer à accueillir cette course mythique en 2026. Rendez-vous le 31 mars prochain pour le départ !

Radio Tour L'Échappée Fréquence 157.5750 MHz



Yvelines
Le Département



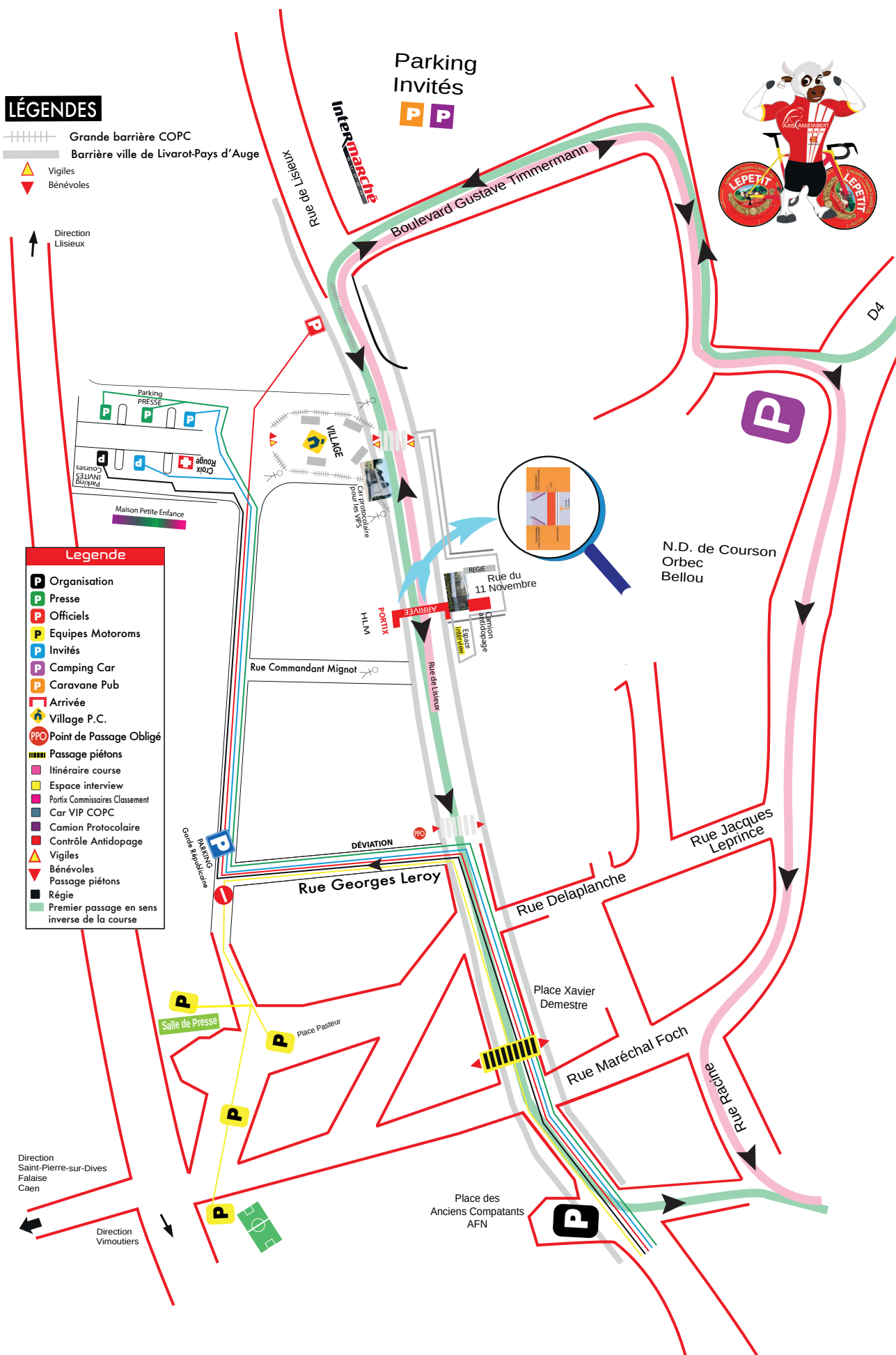
Médecin de course : Jérôme GUIBERT

du lundi 30 mars 2026, 14h00
au mardi 31 mars 2026, fin de course

LÉGENDES

- ++++ Grande barrière COPC
- Barrière ville de Livarot-Pays d'Auge
- ▲ Vigiles
- ▼ Bénévoles

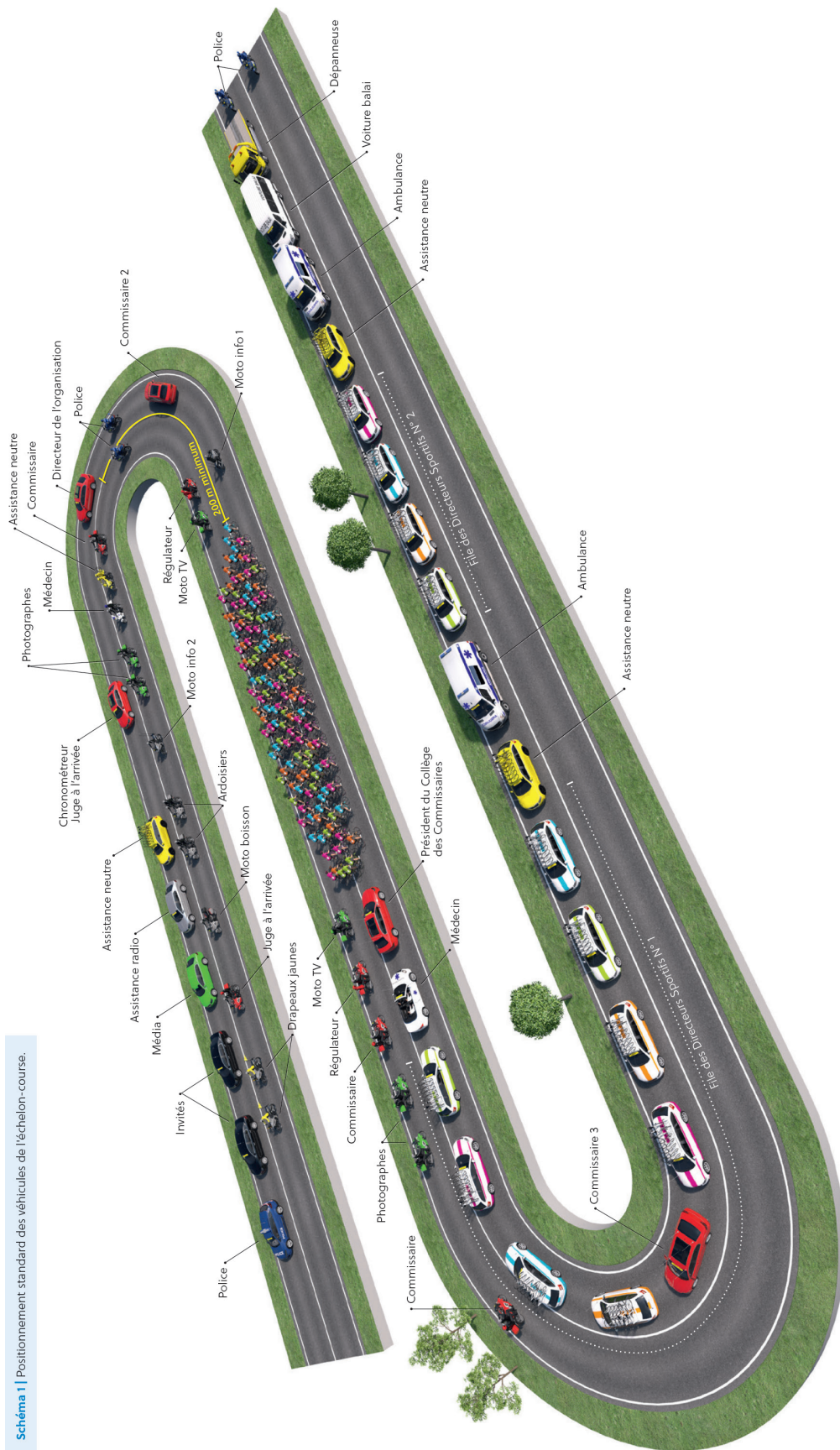
Legende	
P	Organisation
P	Presse
P	Officiels
P	Equipes Motoroms
P	Invités
P	Camping Car
P	Caravane Pub
P	Arrivée
P	Village P.C.
PPO	Point de Passage Obligé
PP	Passage piétons
PP	Itinéraire course
PP	Espace interview
PP	Portix Commissaires Classement
PP	Car VIP COPC
PP	Camion Protocolaire
PP	Contrôle Antidopage
PP	Vigiles
PP	Bénévoles
PP	Passage piétons
PP	Régie
PP	Premier passage en sens inverse de la course



PRIVATISATION TEMPORAIRE DE LA CHAUSSÉE

15 MINUTES AVANT LE PASSAGE DE LA COURSE

15 MINUTES APRÈS LE PASSAGE DE LA COURSE



DIRECTIVES DE CIRCULATION DES VÉHICULES À L'ÉCHELON-COURSE version février 2021



NOUVELLE 308

BERLINE COMPACTE NOUVELLE GÉNÉRATION
VENEZ LA DÉCOUVRIR EN CONCESSION



Disponible en version électrique, hybride ou diesel
Jusqu'à 450km d'autonomie 100% électrique*



*Cycle WLTP. Valable pour le modèle E-308.

MARY Automobiles
Lisieux

PEUGEOT LISIEUX MARY AUTOMOBILES
70 ROUTE DE PARIS - 14100 GLOS

02 31 31 00 71
maryautomobiles.fr

PARC VÉHICULES

N° : **7**

L'écriture en rouge est à titre d'exemple

N° IMMATRICULATION :

2026 PC 14

/ MODÈLE :

3008 PEUGEOT

CB : ÉMETTEUR
RÉCEPTION

OUI/NON ☐
OUI/NON ☐

CHAUFFEUR :

MICHEL VASSORT

/ COMMISSAIRE

JUGE À L'ARRIVÉE

C.O.P.C. :

INVITÉS :

1 - **LEPETIT : M.**

2 - **RÉGION NORMANDIE : M.**

3 - **VILLE DE LIVAROT : M.**

4 - **C.D. CALVADOS : M.**

POSITIONNEMENT PARTENAIRES SPORTIFS



Montant des prix attribués et points aux coureurs en fonction de leur classement à l'arrivée

2026



Yvelines
Le Département



Classement Grille U.C.I. Classe 1 - 1

Points UCI
Europe Tour

€

1^{er}

2^{ème}

3^{ème}

4^{ème}

5^{ème}

6^{ème}

7^{ème}

8^{ème}

9^{ème}

10^{ème}

11^{ème}

12^{ème}

13^{ème} au 15^{ème}

16^{ème} au 20^{ème}

21^{ème} au 25^{ème}



Lander Lookx, vainqueur 2025

5785 125

2895 85

1445 70

715 60

580 50

435 40

435 35

290 30

290 25

150 20

150 15

150 10

150 5

150 3

3

TOTAL 14520€

Grille de prix U.C.I. classe 1 - 1. 2026

CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR



CLASSEMENT

4 MONTS - 7 PASSAGES

Points

Livarot-Pays-d'Auge - Côte de l'Angleterre - 2 passages
passage à 10 %

1er	5
2ème	3
3ème	2

Crouttes - Cavée de Crouttes - 2 passages
passage à 18 %

1er	10
2ème	5
3ème	3

Les Champeaux - Mur des Champeaux - 1 passage
passage à 18 %

1er	10
2ème	5
3ème	3

Saint Germain de Montgommery - Butte des Fondits - 2 passages
passage à 15 %

1er	10
2ème	5
3ème	3



Paul Seixas
Vainqueur du Meilleur Grimpeur
de l'Equipe
Decathlon-AG2R La Mondiale

LE PODIUM

1 / LE VAINQUEUR DU PARIS-CAMEMBERT LEPETIT reçoit :

TROPHÉE LEPETIT

Gerbe

Récompense de Mary Automobiles 



2 / LE 2^{ème} DU PARIS-CAMEMBERT LEPETIT reçoit :

Gerbe

Récompense de Mary Automobiles 



3 / LE 3^{ème} DU PARIS-CAMEMBERT LEPETIT reçoit :

Gerbe

Récompense de Mary Automobiles 



LE MEILLEUR GRIMPEUR reçoit :

Gerbe

Récompense de Mary Automobiles



Podium 2025

Nos villes partenaires



Yvelines
Le Département



Magnanville est une commune périurbaine de 6200 habitants, située dans le département des Yvelines et intégrée à la Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise. La ville est dotée d'un agréable cadre de vie entre ville et campagne. Elle compte trois groupes scolaires pour 700 élèves maternels et élémentaires, un collège, un lycée public et un lycée agricole privé. Son territoire accueille également l'un des plus grands centres d'incendie et de secours des Yvelines. Les équipements culturels et sportifs complètent ce panel et font de Magnanville une commune dynamique et résolument tournée vers l'avenir.

La ville est composée à 80% de zones pavillonnaires, avec des maisons individuelles appelées « chalandonnettes », dérivé du patronyme du ministre de l'Équipement Albin Chalandon (1968-

1972). La ville assure un développement maîtrisé de son territoire sur différents axes : apporter une mixité de logements en réponse aux besoins des Magnanvillois et notamment des seniors, développer les équipements et services publics, soutenir l'emploi et l'économie locaux, accompagner l'implantation de commerces de proximité...

Son environnement privilégié « entre ville et campagne », la richesse de ses services publics et de ses équipements, son dynamisme, en font une commune particulièrement plébiscitée. C'est une certitude, il fait bon vivre à Magnanville !



LIVAROT-PAYS D'AUGE

Terres de dynamisme



Livarot-Pays d'Auge est depuis 2017 la commune d'arrivée de la classique cycliste Paris-Camembert. La ville qui a donné son nom à l'un des quatre fromages AOP de Normandie est reconnue nationalement pour cette spécificité gastronomique. Chaque année, plusieurs dizaines de milliers de visiteurs viennent découvrir les secrets de fabrication de celui que l'on surnomme le « colonel ». Livarot est aussi une terre cidricole, berceau de l'une des plus grandes cidreries européennes. Cette ville, devenue cité fromagère, est également une terre de cyclisme reconnue.

La section cyclisme du club a formé de nombreux coureurs tels les Lemarchand père, François (reconverti ensuite chez ASO organisateur du Tour de France) et Romain son fils ou encore Fabien Taillefer. Le club est également formateur de Jérémy Cornu et de Paul Ourselin, deux jeunes cyclistes néo-professionnels, sans oublier Thierry Marie, dont l'exploit le plus célèbre est la victoire dans la 6^e étape du Tour de France 1991, reliant Arras au Havre. C'est à ce jour la deuxième plus longue échappée solitaire de l'histoire du Tour (234 km) ; il avait au passage endossé le maillot jaune.

En 2015, la ville a même accueilli avec succès le départ d'une étape du Tour de France.

Livarot-Pays d'Auge qui compte 6294 habitants fait partie de la Communauté d'Agglomération Lisieux-Normandie qui regroupe 75 000 habitants sur 1000 km², et représente la majeure partie du Pays d'Auge sud.

